

# Beschlussvorlage GL/789/2022



Aufgabenbereich  
Geschäftsleitung

Sachbearbeiter  
Dymke

Beratung  
Marktgemeinderat

Datum  
13.09.2022

öffentlich

Betreff  
ÖPNV; Taktverdichtung der Linie 567

## Sachverhalt:

Am 09.08.2022 fand eine gemeinschaftliche Besprechung der Kommunen bezüglich der Fahrgast-situation auf den zusätzlichen Fahrten statt.

Die neuen Fahrten der Linie 567 von Montag bis Freitag werde laut Zähl-daten gut angenommen. Auch die späteren Fahrten ab Erding (20:13 Uhr oder 21:13 Uhr) wurden/werden gut genutzt. Daher wurde überlegt, eine weitere Fahrt ab 22:13 Uhr anzubieten. Letztendlich wird hiervon jedoch abgesehen, da zu erwarten ist, dass sich hierdurch lediglich die Fahrtzeiten bestehender Gäste verändern, nicht jedoch zusätzliche Fahrgäste angesprochen werden.

Das neue Angebot am Samstag wird laut den vorliegenden Zähl-daten sehr gut angenommen. Die Fahrgastzahlen sind für einen Samstagsverkehr sehr bemerkenswert, gerade die 3 Fahrten ab 14:54 Uhr bis abends.

Aufgrund der Nachfrage vom Landratsamt Erding teilte der MVV folgendes mit:

1. Implementierung der Fahrt um 22:13 Uhr:  
Es entstehen Mehrkosten in Höhe von ca. 50.000,- € bis 60.000,- € (netto) vorbehaltlich Ab-sprache mit dem bedienenden Verkehrsunternehmen).  
Der Entwurfsplan ist in der Präsentation gelb markiert. Zur der künftigen Nutzung konnte der MVV keine Aussage treffen. Er möchte aber zu bedenken geben, dass sich oft erst mit einer neuen Fahrmöglichkeit der Bedarf entwickelt.
2. Kostenschätzung für den Status quo (= Ausweitungen aus 12/2020 weitergeführt **ohne** der Fahrt um 22:13 Uhr) für 2023, 2024 bis 12/2026 (incl. Treibstoff-erhöhungen, Index, etc.):  
Als Basis wurden 2020 als Gesamtkosten ca. 160.000,- € angenommen. Aus der Spitzab-rechnung für das Jahr 2021 ergab sich eine Reduzierung auf Gesamtkosten in Höhe von 158.270,37 €. Daraus resultierte folgende Kostenbeteiligung:

Kommune	Kosten 2021
Dorfen	15.103,82 €
Isen	9.343,44 €
Lengdorf	7.422,89 €
St. Wolfgang	8.543,57 €
Walpertskirchen	7.067,39 €
<b>Gesamt</b>	<b>47.481,11 €</b>

Die weitergeführten Planungskosten würden sich voraussichtlich wie folgt entwickeln:

Kommune	Kosten 2021	Kosten 2022	Kosten 2023	Kosten 2024	Kosten 2025	Kosten 2026
Dorfen	15.103,82 €	16.223,19 €	19.062,24 €	20.968,47 €	23.065,31 €	25.371,85 €
Isen	9.343,44 €	10.035,89 €	11.792,17 €	12.971,39 €	14.268,53 €	15.695,38 €
Lengdorf	7.422,89 €	7.973,01 €	9.368,28 €	10.305,11 €	11.335,62 €	12.469,18 €
St. Wolfgang	8.543,57 €	9.176,75 €	10.782,68 €	11.860,95 €	13.047,04 €	14.351,75 €
Walpertskirchen	7.067,39 €	7.591,17 €	8.919,62 €	9.811,58 €	10.792,74 €	11.872,02 €

Für die obige Berechnung wurden in Teilen Schätzwerte zugrunde gelegt und die Einnahmen konnten nur eingeschränkt Berücksichtigung finden.

Die Fahrgeldeinnahmen im Jahr 2020 auf der Linie 567 betragen insgesamt ca. 310.000,- €. Damit stellt sich ein sehr guter Kostendeckungsgrad von knapp unter 60 % dar.

Die nächste Überprüfung findet bei der nächsten Ausschreibung der Linie (2027/2028) statt.

### **Vorschlag zum Beschluss:**

Der Marktgemeinderat befürwortet die Beibehaltung der Zusatztaktung der Linie 567. Die hierdurch für Isen anfallenden Kosten werden übernommen.